

REVOLUTIE TREKKEN TEN STRIJDE

‘Wij beginnen pas waar de klassieke ngo’s ophouden’

Niet alleen de SUV-saboteurs van ‘De Volgende Generatie’, ook andere jonge milieuactivisten willen de strijd om het klimaat uit de kabinetten en terug naar de straat halen. Met radicale actie. ‘Het conflict is onvermijdelijk.’

LIEVEN SIOEN

Het was een druk weekend voor milieuactivisten. In Antwerpen zetten onbekenden in de nacht van zondag op maandag van tweehonderdvijftig terreinwagens een band plat (zie *interview hiernaast*). De vrijdag daarvoor hadden activisten aan een brug boven de Antwerpse ring geschommeld en een bonte groep fietsers de openbare weg voor zich ingepalmd. En in Brussel werd voor het eerst sinds lang nog eens echt ouderwets betoogd te-

gen kernenergie.

Opvallend was dat geen van deze spectaculaire acties georganiseerd werden door de gevestigde milieubewegingen à la Natuurpunt, Bond Beter Leefmilieu, WWF of zelfs Greenpeace, maar door relatief onbekende groepen die niet bang zijn om de grenzen van de wet af te tasten of zelfs te overtreden. Van echte organisaties is geen sprake, eerder van diffuse netwerken van activisten die elkaar vinden rond concrete dossiers. Ze ontmoeten elkaar op in-

ternationale kampen, via gemeenschappelijke contacten of langs het internet. En ze hebben vaak een grote argwaan voor de gevestigde milieubewegingen, die ‘te veel collaboreren’ met het systeem. Geen woorden maar daden, is hun devies.

Er is onmiskenbaar een radicalisering bezig aan de basis van de milieubeweging, zegt Anneleen Kenis (30), die doctoreert over nieuw ecologisch burgerschap en politisering. Ze wordt bijgevallen door Matthias Lievens (31), die een postdoctoraat filosofie volgt. Beiden zijn lid van Climate Justice Action Belgium en organiseren sinds twee jaar mee klimaatactiekampen in België. Activisten leren daar hoe ze via burgerlijke ongehoorzaamheid het klimaatthema scherp kunnen stellen. ‘We gebruiken ons lichaam om een stem te laten horen die anders niet aan bod komt. We bezetten bijvoorbeeld het kantoor van de lobbygroep voor emissiehandel IETA, in Brussel, of we blokkeren de toegang tot de cargoluchthaven

van Bierset bij Luik.’

Die keuze voor radicalere actie spruit voort uit een radicaler politieke visie. ‘De opwarming van de

‘Natuurpunt laat zich sponsoren door Electrabel, WWF door Ikea. De grote milieu-ngo’s zitten vast in een consensusmodel’

aarde is geen puur milieuprobleem, maar een zaak van sociale onrechtvaardigheid’, zegt Lievens. ‘De nieuwe actiegroepen wijzen daarom ook sterk het kapitalisme af.’ Vandaar ook het ongehoogen over de mainstream milieubeweging, die met dat kapita-

lisme in zee is gegaan. ‘Natuurpunt laat zich sponsoren door Electrabel, WWF door Ikea. De grote ngo’s zitten vast in een consensusmodel. Ze gaan uit van de idee dat bedrijven en ngo’s moeten samenwerken om de klimaatverandering te counteren. Dus stemmen ze in met maatregelen die misschien wel goed zijn voor het milieu, zoals de emissiehandel, maar sociaal onrechtvaardig zijn. Want wie betaalt, kan vervuilen. Wij zeggen dat er wel degelijk een conflict is tussen het kapitalistische bedrijfsleven en het milieu, en we gaan dat onvermijdelijk conflict niet uit de weg.’ Anneleen Kenis ziet een nieuwe generatie activisten opstaan, die zich niet thuisvoelen in de klassieke milieubeweging. ‘Grote organisaties vragen mensen niet meer om actie te ondernemen, maar om elke maand vijf of meer euro te storten. Bovendien geeft dat lidmaatschap geen stem-



Lees verder op blz. 10

Voor snelle beslissers. De beperkte reeks E 200 CDI AMG Sport Edition.

Bovenop de rijke standaarduitrusting krijgt u er ook een navigatiesysteem met Bluetooth® bij, het parkeerhulpsysteem PARKTRONIC en het Intelligent Light System met Bi-Xenonkoplampen. Met de AVANTGARDE uitvoering en het AMG sportpack is sportief rijplezier gegarandeerd. Grijp deze unieke kans. Meer info op www.e-klasse.be.

€ 40.500 incl. btw*

5,4- 5,9 l/100 km • 141 - 153 g CO₂/km

Milieu-informatie KB 19/3/2004: www.mercedes-benz.be - Geef voorrang aan veiligheid.
*Aanbod geldig voor particulieren voor een E 200 CDI Berline bij de deelnemende erkende Mercedes-Benz verkooppunten zolang de voorraad strekt. Niet geldig voor wagen op bestelling.



Mercedes-Benz